

**BINNENGEKOMEN**  
**TEAM DOCUMENTSERVICES**  
**D.D. 19-02-2018**  
**No. 2018-05421 (Ruimte)**  
**No. 2018-05423 (Raad)**

**Bewoners -en buurtorganisaties Binnenstad**  
[www.bewonersjekerkwartier.nl](http://www.bewonersjekerkwartier.nl)



Maastricht, 17 februari 2018

**Aan:** het gemeentebestuur van Maastricht

1

**Betreft: Bijdrage stadsronde Milieuzone 20 februari 2018**

Geachte leden gemeenteraad, geacht College,

Namens de buurtorganisaties van de bewoners binnenstad (**let wel: in totaal 18.302 inwoners**) doen wij een ernstig beroep op u de voortgaande belasting luchtkwaliteit binnenstad een halt toe te roepen.

Dagelijks worden de bewoners en gebruikers in onze compacte en drukke binnenstad blootgesteld aan een zwaarbelaste luchtkwaliteit. Daardoor is er daar sprake van een ongezonde luchtkwaliteit leidend tot veel ademhalingsproblemen, allergieën, astma, COPD en zelfs kanker. Essentieel is het nu op korte termijn in te grijpen om onze gezondheid en levenskwaliteit veilig te stellen. Vooral ook om daarmee nu te investeren in een gezonde toekomst van onze kinderen en jongeren. Immers de basis daarvoor ligt in het heden.

**De voorgestelde milieuzone voor de binnenstad biedt nu een goede kans om een bepalende 1<sup>e</sup> stap zetten op weg naar een "zero emissie" situatie.**

**Bewoners -en buurtorganisaties Binnenstad**  
[www.bewonersjekerkwartier.nl](http://www.bewonersjekerkwartier.nl)

- **Met deze maatregel wordt naar onze mening een duidelijke weg ingeslagen. Een weg die vooral ook op lokaal niveau voor bewoners en gebruikers van de binnenstad richtinggevend zal zijn voor een persoonlijk inzet en investering in een "schone stad".**

Het gaat daarbij niet alleen om de gezondheid van de dagelijks betrokken **18.302** binnenstadbewoners maar ook om die van:

- De **21.290** daar werkenden;
- De bewoners van de aanliggende Maastrichtse woonbuurten;
- En ook om de tussen **15 tot 20 miljoen** geschatte jaarlijkse bezoekers uit binnen- en buitenland.

2

**Daarmee dus om de (gezondheid) belangen van zeer grote bevolkingsaantallen.**

Dagelijks ervaren wij als bewoners de negatieve effecten van vuile uitlaatgassen van personenauto's, vrachtauto's en de vele dieselbusjes etc. op de singels rond de binnenstad en op onze straten en pleinen (ca 25% verzorgingsverkeer). Zonder enig probleem binnenrijdend tot in het hart van de binnenstad.

Die negatieve effecten van vervuilende motoren wordt nog versterkt door de historische stadsstructuur zelf. Door de geografische ligging van Maastricht en de compactheid met het smalle en krappe stratenpatroon en nauwe toegangswegen blijven vervuilende concentraties daar langer hangen. De negatieve effecten daarvan zijn nog groter, ook nu steeds duidelijker is geworden dat de vervuilende uitstoot meteen negatieve gezondheidsconsequenties heeft op de daarbij aanwezige personen.

Van belang is daarbij ook nog dat onze gezondheid niet alleen bedreigd wordt door stikstofdioxide maar vooral ook door fijnstof en het zeer schadelijke roet.

Een milieuzone is –als ook elders is gebleken– een zeer geschikte maatregel om vooral ook de vervuiling van roet te verminderen. In de gemeentelijke doorrekeningen is dit tot nu toe een onderbelichte factor

**Bewoners -en buurtorganisaties Binnenstad**  
[www.bewonersjekerkwartier.nl](http://www.bewonersjekerkwartier.nl)

Op grond van het voorgaande zijn wij van mening dat het niet verantwoord is langer af te wachten, dan wel een beslissing op te schorten. De alternatieven C en D bieden daarvoor geen concrete oplossing. Ze geven geen enkele zekerheid om binnen afzienbare termijn te komen tot een verbetering van de luchtkwaliteit in onze Binnenstad en zullen tot verder uitstel leiden.

Daarom is de conclusie dat er feitelijk maar één concrete oplossing is om binnen afzienbare termijn wel een startsignaal te geven voor een verbeterde luchtkwaliteit Binnenstad:

3

**Een "milieuzone binnenstad en singels" (optie A dan wel B);**

- **Op eigen kracht binnen afzienbare termijn te realiseren;**
- **Niet afhankelijk van (onzekere) ontwikkelingen elders en van derden.**

Daarmee kunnen wij voor onze binnenstad een concrete adequate route uitzetten om binnen redelijke tijd tot een belangrijke verbetering van de leefbaarheid, gezondheid en veiligheid te komen.

Belangrijk is ook dat Maastricht op het front van de luchtkwaliteit niet zou mogen achterblijven bij de ontwikkelingen in de andere vergelijkbare steden in eigen land en over de grens. Dat zou absoluut ten koste gaan van de aantrekkingskracht van onze stad en het profiel als vooruitstrevende en inventieve toeristische-, zakelijke- en universiteitsstad. Een universiteit notabene met een vooruitstrevende medische faculteit.

**Onze ambitie zou moeten zijn met een Maastrichtse milieuzone en aanvullende maatregelen voorop te willen lopen als een "schone" stad in een moderne tijd.**

**BINNENGEKOMEN  
TEAM DOCUMENTSERVICES  
D.D. 19-02-2018  
No. 2018-05421 (Ruimte)  
No. 2018-05423 (Raad)**

**Bewoners -en buurtorganisaties Binnenstad**  
[www.bewonersjekerkwartier.nl](http://www.bewonersjekerkwartier.nl)

Met een vriendelijke groet,

Bewonersvereniging Jekerkwartier (BJK), Marijke van Lierop, voorzitter.  
Buurtnetwerk Jekerkwartier, Jacques De la Haye, voorzitter.  
Buurtnetwerk De Kommel, John Geelen, Werkgroep Verkeer.  
Buurtplatform Céramique, Leo Bessems, secretaris.  
Buurtplatform Statenkwartier Argus, Maria Essers, voorzitter.  
Buurtplatform Wijck, Joop Beckers, penningmeester.  
Vrienden (Binnen)stad Maastricht (VBM), Peter H.A.M. Otten, voorzitter.